

Índice

	Pág.
INTRODUCCIÓN	23
PRIMERA PARTE <i>LA ACTIVIDAD MARÍTIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE</i>	
CAPÍTULO I <i>EL QUEHACER MARÍTIMO</i>	
1. LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	29
a. Nomenclatura y clasificación de los puertos costeños	29
b. Las obras portuarias del Callao: la construcción del “Terminal Leguía”	54
c. La adquisición del muelle y dársena del Callao en 1929	66
d. El estado de los muelles y el afán de Leguía de mejorarlos	72
e. El hundimiento del dique flotante del Callao en 1930	86
f. El servicio de faros, boyas y balizas en el litoral	89
2. EL COMERCIO MARÍTIMO	95
a. Fundación, evolución y ocaso de la Compañía Peruana de Vapores y Dique del Callao	95

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

b.	La preeminencia de las compañías navieras extranjeras en el tráfico nacional	145
c.	El servicio de cabotaje y la Ley de Cabotaje de 1928	167
d.	La reforma del régimen aduanero	174
e.	El servicio de capitanías y el nuevo Reglamento de Marina Mercante y Capitanías de 1922	186
f.	El fallido proyecto de la ley sobre practicaje de 1921	189
g.	La Compañía Administradora del Guano y el tráfico del fertilizante marino	191
3.	LA ACTIVIDAD PESQUERA	204
a.	La fundación de la Escuela de Pesquería y Salazón en 1920	204
b.	Las distintas disposiciones sobre la pesca en el litoral	211
c.	La creación de la Policía Pesquera del Litoral nacional en 1928	222
4.	EL TRABAJO PORTUARIO	230
a.	El panorama del movimiento obrero peruano en el tránsito del siglo XIX al XX y la influencia del anarquismo	230
b.	El trabajador portuario y su peculiar quehacer laboral	235
c.	La supresión de las milicias navales y la reorientación del trabajo portuario a partir de 1919	242
d.	Sociedades y sindicatos del puerto del Callao	244
e.	Conflictos y reivindicaciones laborales del sector portuario	246
	NOTAS AL CAPÍTULO	265
	CAPÍTULO II	
	<i>EL TRÁFICO FLUVIAL</i>	
1.	LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	277
a.	El puerto de Iquitos	277
b.	Los otros puertos fluviales de la Amazonía	308
2.	EL COMERCIO FLUVIAL	311
a.	La marina mercante fluvial	311

ÍNDICE

b. Países, rutas y productos de envío y retorno	329
NOTAS AL CAPÍTULO	332
CAPÍTULO III	
<i>LA ACTIVIDAD LACUSTRE</i>	
1. LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	337
a. El puerto de Puno	337
b. Otros puertos lacustres	354
2. EL COMERCIO LACUSTRE	354
a. El tráfico binacional: Perú-Bolivia	354
NOTAS AL CAPÍTULO	357
SEGUNDA PARTE	
<i>LA VIDA INSTITUCIONAL DE LA MARINA DE GUERRA</i>	
CAPÍTULO IV	
<i>LA SITUACIÓN DE LA ARMADA NACIONAL EN EL TRÁNSITO DEL SIGLO XIX AL XX</i>	
1. LA POSGUERRA CON CHILE: ETAPA DE OCASO Y POSTRACIÓN	361
2. EL ADVENIMIENTO DE LA NUEVA CENTURIA: ETAPA DE RESURGIMIENTO Y RECUPERACIÓN	367
3. EL ONCENIO DE LEGUÍA: ETAPA DE MODERNIZACIÓN Y CONSOLIDACIÓN INSTITUCIONAL	375
4. LOS AFANES INNOVADORES AL INTERIOR DE LA INSTITUCIÓN NAVAL: EL ROL DE LOS JÓVENES OFICIALES	377
NOTAS AL CAPÍTULO	387
CAPÍTULO V	
<i>LA CREACIÓN DEL MINISTERIO DE MARINA</i>	
1. LA LEY N° 4003 DE 13 DE OCTUBRE DE 1919 QUE AUTORIZÓ DICHA CREACIÓN	395

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

2. EL NOMBRAMIENTO DEL CONTRALMIRANTE JUAN MANUEL ONTANEDA COMO MINISTRO DE MARINA Y SU POSTERIOR CENSURA	426
3. LOS SUCESIVOS MINISTROS DE MARINA (1921-1930)	445
4. LAS ULTERIORES REORGANIZACIONES EN LA ESTRUCTURA DEL MINISTERIO DE MARINA	468
5. LA CREACIÓN DEL MINISTERIO DE MARINA Y AVIACIÓN EN 1929 Y SUS ANTECEDENTES	482
NOTAS AL CAPÍTULO	494
 CAPÍTULO VI <i>LA MISIÓN NAVAL AMERICANA</i>	
1. GÉNESIS DE SU PRESENCIA EN EL PERÚ: PRECEDENTES HISTÓRICOS	499
2. NATURALEZA, ALCANCES Y CONDICIONES DE LOS CONTRATOS DE PERMANENCIA DE LOS OFICIALES NORTEAMERICANOS	503
3. MIEMBROS INTEGRANTES DE LA MISIÓN NAVAL AMERICANA: ANTECEDENTES, TRAYECTORIA Y ARRIBO AL PAÍS	514
4. LA MISIÓN NAVAL AMERICANA Y SU MÚLTIPLE Y FECUNDA LABOR REALIZADA EN EL SEÑO DE LA INSTITUCIÓN NAVAL: SIGNIFICADO HISTÓRICO	551
NOTAS AL CAPÍTULO	563
 CAPÍTULO VII: <i>LOS CENTROS DE FORMACIÓN E INSTRUCCIÓN NAVAL</i>	
1. LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ	569
a. El nombramiento de Charles Gordon Davy como director	569
b. El desarrollo institucional de la Escuela Naval durante el Oncenio	588

ÍNDICE

c. La estructura curricular	745
d. Los “Cruceros de Verano”	759
e. La creación del Cuerpo Único	807
f. El fomento de los deportes	808
g. La infraestructura	828
h. La frustrada adquisición del buque-escuela <i>Presidente Leguía</i>	863
 2. LA ESCUELA DE HIDROAVIACIÓN DE ANCÓN	870
 3. LA INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL SUBALTERNO COMO ACCIÓN FUNDAMENTAL Y PRIORITARIA DE LA MARINA DE GUERRA	955
a. La Escuela de Pilotos y Maquinistas Mercantes	969
b. La Escuela de Especialidades	974
c. La Escuela de Aprendices Navales	975
d. La Escuela de Torpedistas	989
e. La Escuela de Radio-Electricistas	991
 4. LA ESCUELA DE SUBMARINOS: ANTECEDENTES Y FUNDACIÓN	1000
 5. LA ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA NAVAL DEL PERÚ: ANTECEDENTES Y FUNDACIÓN	1004
 NOTAS AL CAPÍTULO	1014
 ANEXOS	
ANEXO N° 1 LAS OBRAS PORTUARIAS DEL CALLAO	1024
ANEXO N° 2 LEY DE CABOTAJE DE 1928. LEY DE PILOTAJE Y PRACTICAJE DE 1932	1028
ANEXO N° 3 INFORME QUE PRESENTA LA COMISIÓN AUXILIAR QUE EL MINISTERIO DE MARINA HA PUESTO A DISPOSICIÓN DE LA COMISIÓN PARLAMENTARIA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS, REVISORA DE LA COMPAÑÍA PERUANA DE VAPORES Y DIQUE DEL CALLAO	1031
ANEXO N° 4 CONTRATO DE LOS MIEMBROS DE LA MISIÓN NAVAL DE LA MARINA DE GUERRA AMERICANA	1041

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

ANEXO N° 5 LA INICIACIÓN DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ	1070
BIBLIOGRAFÍA	1087
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	1093
ÍNDICE GENERAL	1099